

# CICLOS DE MANEJO

K: desembagueado. K1, K2: idem, primera o segunda marcha colocada.

1: primera marcha, 2: segunda marcha, 3: tercera marcha.

PM: punto muerto, R: ralenti.

 cambio de velocidad

Representación gráfica  
del ciclo téórico

 Velocidad ( $\pm 1 \text{ km/h}$ ) y tiempo ( $\pm 0,5 \text{ seg}$ )

Las tolerancias se combinan geométricamente en cada punto como se indica en el círculo.



60

GRÁFICO N°1

40

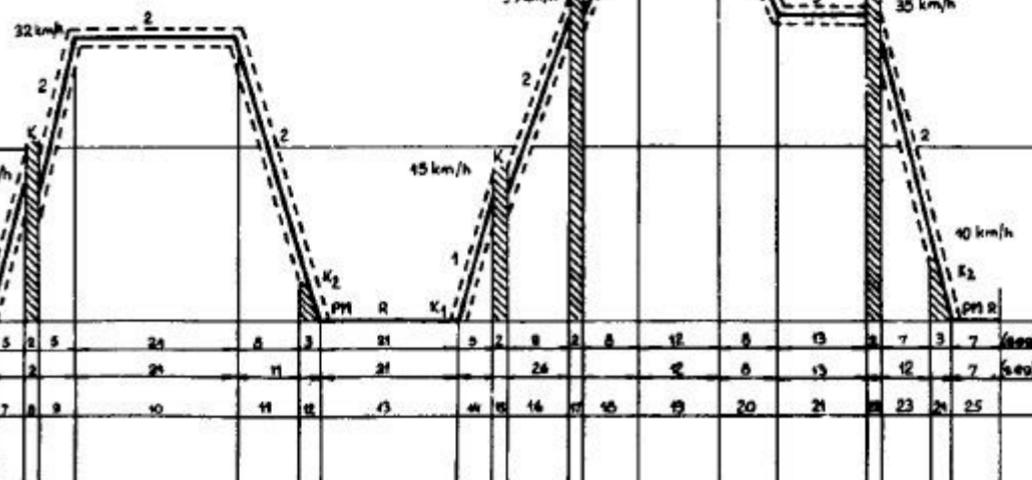
20

0

a

b

c



a: secuencia de tiempos

b: secuencia de tiempos parciales

c: secuencia de operaciones