

CICLOS DE MANEJO

K: desembragado. E1, E2: idem primera o segunda marcha colocada

1: primera marcha, 2: segunda marcha, 3: tercera marcha

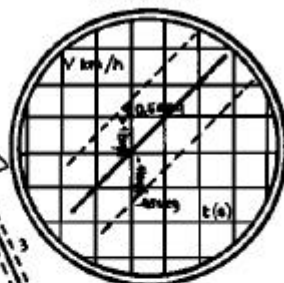
PM: punto muerto, R: ralentí

 cambio de velocidad



Velocidad (± 1 km/h) y tiempo ($\pm 0,5$ seg)

Representación gráfica
del ciclo teórico



Las tolerancias se combinan geométricamente en cada punto como se indica en el círculo.

GRÁFICO N°1

