

Grupo B-1

Sub-Grupo	Cantidad total de preguntas	Cantidad de Preguntas destinadas al test de la Licencia clase:						Preguntas Fijas	Paseo preguntas de carácter eliminatoria	Preguntas que no podrán coincidir en el mismo test.
		A1-A2-A3	B1-B2-F	C-E1	D0-D2	D3	E2-G			
B-1-1	14	2	2	2	2	2	2	No	No (*)	-
B-1-2	9	1	1	1	1	1	1	No	Sí en 20, 23	(1) (2)
TOTAL	23	3	3	3	3	3	3			

(*) Las preguntas 1, 2 y 3 son sólo para ciclomotores y motocicletas.

SUB-GRUPO B-1-1

1. ¿ES OBLIGATORIO QUE LAS MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES TENGAN ESPEJO RETROVISOR?

- a) Sí
- b) No

2. ¿CUÁL ES LA TASA MÁXIMA DE ALCOHOLEMIA PERMITIDA PARA CONDUCIR UNA MOTOCICLETA?

- a) 0,8 gr/1000 cm³ de sangre
- b) 0,0 gr/1000 cm³ de sangre
- c) 0,3 gr/1000 cm³ de sangre

3. CONDUCIENDO UN CICLOMOTOR POR UNA RUTA DE DOBLE SENTIDO, LLEGA A UNA INTERSECCIÓN PARA GIRAR A LA IZQUIERDA, CÓMO LO HARÁ?

- a) Situándome en el centro previa señalización con el brazo, y girando cuando no haya circulación en sentido contrario.
- b) Señalizando la maniobra y aproximándome al lado izquierdo.
- c) Situándome, si no hay carril acondicionado para giro a la izquierda, a la derecha fuera de la calzada, y efectuar el giro desde ese lado cuando no haya tránsito en ningún sentido.

4. NO SE DEBE FUMAR MIENTRAS SE CONDUCE PORQUE...

- a) Disminuye la capacidad de reacción y los reflejos.
- b) Disminuye la visión y produce somnolencia.
- c) Esta prohibido por la ley.

5. ¿ES OBLIGATORIO CIRCULAR CON LA LUZ DE FRENADO EN PERFECTO FUNCIONAMIENTO Y LIMPIA?

- a) Sí

- b) Sí, pero solo en zona rural
- c) No

6. ES OBLIGATORIO EL APAGADO DEL MOTOR...

- a) Durante la carga de combustible, cuando el vehículo quede detenido.
- b) cuando el vehículo quede detenido en el interior de túneles, lugar cerrado y durante la carga de combustible
- c) Cuando el vehículo quede detenido en el interior de un túnel

7. EL CINTURÓN DE SEGURIDAD ES OBLIGATORIO PARA...

- a) Los que vayan en el asiento delantero
- b) Todos los ocupantes

8. EL USO DEL CASCO ES OBLIGATORIO PARA...

- a) El conductor de la motocicleta.
- b) El conductor y el acompañante

9. ¿SE PUEDE CIRCULAR CON UN MENOR DE 10 AÑOS EN EL ASIENTO DELANTERO SI SE UTILIZA UN DISPOSITIVO ESPECIAL HOMOLOGADO?

- a) Sí
- b) No

10. ESTA PROHIBIDO HABLAR POR TELÉFONO CELULAR MIENTRAS SE CONDUCE?

- a) Sí.
- b) No.

11. ¿SE PUEDEN EFECTUAR REPARACIONES DE UN VEHÍCULO EN LA VÍA PÚBLICA DE ZONA URBANA?

- a) No
- b) Sí, pero solo arreglos de emergencia.
- c) Sí, siempre que no altere el tránsito

12. ¿PUEDE CIRCULAR UN VEHÍCULO QUE POSEA ENGANCHES SOBRESALIENTES DE LOS PARAGOLPES?

- a) Sí
- b) No y además tampoco puede tener partes que sobresalgan lateralmente

13. ¿PUEDE UN VEHÍCULO NO DESTINADO A REMOLQUE, REMOLCAR A OTROS?

- a) Sí
- b) Por regla general no, solo podrá hacerlo en caso de fuerza mayor.
- c) No

14. ¿SE PUEDE SEGUIR A UN VEHÍCULO EN SERVICIO DE EMERGENCIA?

- a) Sí
- b) No

SUB-GRUPO B-1-2

15. PARA INDICAR A LOS VEHÍCULOS POSTERIORES QUE PUEDEN ADELANTAR SIN PELIGRO, SE DEBE ACCIONAR LA LUZ INDICADORA DE DIRECCIÓN... (1)

- a) Izquierda
- b) Derecha

16. PARA INDICAR A LOS VEHÍCULOS POSTERIORES LA INCONVENIENCIA DE ADELANTAR, SE DEBE ACCIONAR LA LUZ INDICADORA DE DIRECCIÓN... (1)

- a) Derecha
- b) Izquierda
- c) Ninguna

17. CUANDO UN VEHÍCULO VAYA A ESTACIONAR, DEBE ADVERTIRLO CON...

- a) La luz direccional intermitente correspondiente al lado que vaya a estacionar.
- b) Las balizas intermitentes.

18. ¿SE DEBEN ADVERTIR TODAS LAS MANIOBRAS CON LAS LUCES DIRECCIONALES INTERMITENTES? (2)

- a) Sí, o en su defecto con el brazo
- b) No, sólo cuando se va a girar.

19. PARA CAMBIAR DE CARRIL. ¿DEBO ADVERTIRLO CON LAS LUCES DIRECCIONALES

INTERMITENTES? (2)

- a) Sí.
- b) No, sólo debo hacerlo si voy a girar en una esquina.

20. ¿HAY QUE ENCENDER LA LUZ DIRECCIONAL INTERMITENTE SIEMPRE QUE SE PRODUZCA UN DESPLAZAMIENTO LATERAL? (2)

- a) Sí, siempre.
- b) Solo de noche.
- c) No, sólo debo hacerlo si voy a girar en una esquina.

21. INDEPENDIEMENTE DE LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES DESFAVORABLES ¿TIENE USTED OBLIGACIÓN DE CIRCULAR DURANTE EL DÍA CON LA LUZ BAJA?

- a) No, solamente es obligatorio desde la puesta a la salida del sol.
- b) Sí, es obligatorio pero sólo en zona rural.

22. SI VA USTED A INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN, ESTANDO ESTACIONADO A LA DERECHA DE LA CALZADA, ¿QUÉ DEBERÁ HACER PARA ADVERTIR A LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA?

- a) Encender la luz indicadora de dirección de la derecha.
- b) Encender la luz indicadora de dirección de la izquierda.
- c) No encender ninguna luz.

23. ¿OTORGA ALGÚN DERECHO AL CONDUCTOR LA UTILIZACIÓN DE LAS LUCES INTERMITENTES INDICADORAS DE DIRECCIÓN?

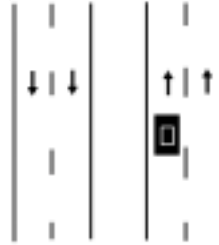
- a) Sí, le concede prioridad.
- b) Sí, le concede prioridad y le exime de responsabilidad.
- c) No, solamente sirve para indicar su intención de cambiar de carril o girar.

- a) Teniendo en cuenta especialmente la velocidad
- b) Teniendo en cuenta especialmente la velocidad y las condiciones de adherencia al pavimento.
- c) Teniendo en cuenta especialmente la velocidad y las condiciones de adherencia y las condiciones climáticas.

6. ¿EN UNA AUTOPISTA, PUEDE REMOLCARSE UN VEHÍCULO?

- a) Sí
- b) No
- c) Solo hasta la primera salida de la autopista.

7. POR LA AUTOPISTA QUE REPRESENTA ESTE DIBUJO. ¿EL VEHÍCULO, CIRCULA CORRECTAMENTE?



- a) Sí, porque la calzada tiene dos carriles que circulan con el mismo sentido.
- b) No, porque debe circular por el carril derecho.
- c) Sí, porque el carril derecho es para los vehículos que circulan a la velocidad mínima reglamentada.

8. EN UNA AUTOPISTA PUEDEN CIRCULAR SOLO...

- a) Automotores, bicicletas y peatones.
- b) Automotores, bicicletas y carros tirados por caballo.
- c) Automotores.

9. ¿FUERA DE ZONA URBANA, EN UNA CALZADA DE 2 CARRILES PARA EL MISMO SENTIDO SE DEBE?

- a) Circular por el carril de la derecha, pudiendo ocupar el de la izquierda cuando no entorpezca a los vehículos que vengan por detrás.
- b) Circular por el que más le convenga al conductor.
- c) Circular por el carril de la derecha.

10. ¿EN UNA CALZADA DE 3 CARRILES PARA EL MISMO SENTIDO, SE PUEDE CIRCULAR PERMANENTEMENTE POR EL CENTRAL?

- a) No, solo se puede si el de la derecha está totalmente ocupado.
- b) Sí, porque la calzada tiene tres carriles.
- c) No.

11. EN UNA ZONA URBANA, EN UNA CALZADA DE 2 O MÁS CARRILES PARA UN MISMO SENTIDO SE DEBE...

- a) Circular por el que más le convenga al conductor.
- b) Circular por el de la derecha.

12. UN VEHÍCULO QUE PRETENDE INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN DESDE UN ESTACIONAMIENTO O PROPIEDAD PARTICULAR, NO TIENE PRIORIDAD DE ACCESO FRENTE A LOS VEHÍCULOS DE DICHA CALLE. QUÉ OBLIGACIÓN TIENEN LOS CONDUCTORES DE LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN POR LA CALLE?

- a) Ninguna.
- b) Cuando el tránsito se detiene o circula en marcha discontinua, deben dejar el espacio de salida libre para que el otro vehículo pueda incorporarse a la circulación.

13. ¿CUÁNDO PUEDE USTED DETENERSE EN LA BANQUINA DE UNA AUTOPISTA?

- a) Cuando se trate de una inmovilización por causa de avería, malestar físico u otra emergencia.
- b) En ningún caso; deberá siempre continuar al área de servicio o descanso más próxima.
- c) Cuando, debido a la monotonía que supone conducir por autopista, necesite descansar.

14. CUANDO TRANSITA A VELOCIDAD ANORMALMENTE REDUCIDA. ¿PUEDE CIRCULAR POR LA BANQUINA?

- a) No puedo circular por la banquina.
- b) Si, puedo y debo circular por la banquina.

15. EN AUTOPISTAS, PUEDE UD. CIRCULAR A UNA VELOCIDAD MENOR A LA MÍNIMA SI SU VEHÍCULO PRESENTA UN DESPERFECTO MECÁNICO?

- a) Sí.
- b) No, sólo podré circular por la banquina de la autopista y hasta la primera salida.

Grupo B-2

Sub-Grupo	Cantidad total de preguntas	Cantidad de Preguntas destinadas al test de la Licencia clase:						Preguntas fijas	Pases preguntas de carácter eliminatorio	Preguntas que no podrá coincidir en el mismo test.
		A1-A2-A3	B1-B2-F	C-E1	D1-D2	D3	E2-G			
B-2-1	27	2	2	3	3	2	3	No	Sí, la 3, 7, 9, 12 y 18	-
B-2-2	8	1	1	1	1	1	1	No	No	-
B-2-3	33	5	5	5	5	5	5	Sí, la 42 y 58	Sí, la 36, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 48, 50, 51, 52, 53, 56, 59, 62, 63, 65, 66 y 68 (*)	(1) (2) (3) (4)
TOTAL	68	7	8	9	9	8	9			

(*) Las preguntas 50, 51 y 52 son sólo para vehículos de emergencia.

SUB-GRUPO B-2-1

1. ¿UN NIÑO MENOR DE 10 AÑOS CONDUCIENDO UNA BICICLETA SE CONSIDERA PEATÓN?

- a) Sí
- b) No

2. EN UN AUTOMÓVIL. ¿PUEDEN VIAJAR 6 (SEIS) PERSONAS MAYORES?

- a) Sí
- b) No

3. EN UNA CAMIONETA. ¿PUEDE TRANSPORTARSE PERSONAS EN LA CAJA?

- a) Sí
- b) No

4. QUÉ CONDUCTOR EFECTÚA UNA MANIOBRA DE MAYOR RIESGO?

- a) El que viene en la cola del pelotón y pasa el semáforo con luz amarilla.
- b) El que pone en marcha su vehículo antes que su semáforo esté en verde.

5. LOS CONDUCTORES DEBEN CIRCULAR MANTENIENDO UNA DISTANCIA TAL QUE PERMITA EFECTUAR UNA FRENADA BRUSCA, SIN COLISIONAR CON EL VEHÍCULO QUE LES PRECEDE...

c) Sí, pero debo salir de la autopista en la primer salida que tenga.

16. EL CARRIL DE LA IZQUIERDA DE UNA AUTOPISTA ESTÁ DESTINADO A SER USADO...

- a) Para circular en forma permanente
- b) Para efectuar adelantamientos

17. SE PUEDE HACER MARCHA ATRÁS EN UNA AUTOPISTA

- a) Sí
- b) No

18. SE PUEDE CAMBIAR DE CARRIL SI SE HA ADVERTIDO CON LUZ DIRECCIONAL INTERMITENTE A LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN POR DETRÁS?

- a) Sí, porque tiene prioridad el vehículo que va adelante.
- b) Sí, pero solo si previamente se ha verificado que el cambio de carril no altera la trayectoria y/o velocidad del vehículo que ya viene ocupando dicho carril.

19. DENTRO DE UN CARRIL DE ACELERACIÓN EL VEHÍCULO DEBE ADAPTAR LA VELOCIDAD A LA DE LA VÍA A LA QUE SE INCORPORA. ¿PERO DEBERÁ DETENERSE SI CON ELLO ALTERA LA VELOCIDAD Y LA TRAYECTORIA DE LOS VEHÍCULOS DE LA VÍA PRINCIPAL?

- a) No, porque se ha adoptado la velocidad de trenzado
- b) Sí, porque no se posee prioridad.

20. EN UN CARRIL DE ACELERACIÓN QUE ESTA OCUPADO POR 2 VEHÍCULOS. EL SEGUNDO, ¿PUEDE SALIR DEL CARRIL ANTES QUE EL PRIMERO?

- a) Sí
- b) No

21. EL CARRIL DE DECELERACIÓN...

- a) Debe ocuparse después de que el vehículo haya reducido la velocidad
- b) Debe ocuparse lo antes posible y recién disminuir la velocidad en él
- c) Puede ocuparse en cualquier lugar, pero a la velocidad reglamentada.

22. ¿UN VEHÍCULO PUEDE QUEDAR DETENIDO EN UNA SENDA PEATONAL?

- a) No, el conductor debe prever esta contingencia
- b) No, pero no es infracción si por motivos del tránsito queda detenido sobre la senda peatonal.

23. ¿PUEDE QUEDAR UN VEHÍCULO DETENIDO EN UNA INTERSECCIÓN?

- a) Sí, pero solo si tiene prioridad de paso
- b) No.

24. AL LLEGAR A UNA INTERSECCIÓN EN LA QUE NO HAY SEÑALIZACIÓN ALGUNA, LA NORMA SERÁ...

- a) Ceder el paso a los vehículos que se aproximen por la derecha.
- b) Ceder el paso a los vehículos que circulen por la vía más importante y principal.
- c) Ceder el paso a los vehículos que sean más rápidos que el mío.

25. QUÉ DEBO HACER CUANDO ME APROXIMO A UNA INTERSECCIÓN?

- a) Tocar bocina para alertar a los demás usuarios de mi aproximación.
- b) Prestar suma atención a la prioridad establecida en la intersección, y ceder el paso cuando no posea prioridad.
- c) Disminuir la velocidad y sólo ceder el paso si algún vehículo corta mi trayectoria, ya que poseo prioridad si ocupo primero la intersección.

26. POR DONDE CIRCULARÁN LOS PEATONES EN RUTAS Y TRAVESÍAS QUE NO DISPONGAN DE ACERAS?

- a) Por la derecha necesariamente, según el sentido de su marcha.
- b) Por la izquierda, como norma general, pero también podrán hacerlo por la derecha si ello es manifiestamente más seguro.
- c) Indistintamente por la derecha o por la izquierda.

27. ¿DEBERÁ USTED CEDER SIEMPRE EL PASO A LOS VEHÍCULOS DE POLICÍA, EXTINCIÓN DE INCENDIOS O ASISTENCIA SANITARIA?

- a) Sí, porque siempre tienen preferencia de paso.
- b) Sí, pero solamente en vías urbanas.
- c) Sí, pero solamente cuando circulen en servicio de urgencia y así lo señalicen.

SUB-GRUPO B-2-2

28. SI USTED CIRCULA A 60 KM/H, Y VA AUMENTANDO PROGRESIVAMENTE LA VELOCIDAD,

¿CUANDO LLEGUE A 120 K/H, HABRÁ AUMENTADO TAMBIÉN EL DOBLE LA DISTANCIA DE FRENADO?

- a) Sí, porque la velocidad y la distancia de frenado aumentan en la misma proporción.
- b) No, puesto que nada tiene que ver la velocidad con la distancia de frenado.
- c) No, porque la distancia de frenado aumenta en mayor proporción que la velocidad

29. EN AUTOPISTAS. ¿CUÁL ES LA VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SI EXISTE UN CARTEL DE 100 KM/H?

- a) 100 km/h.
- b) 130Km/h.

30. LA VELOCIDAD MÁXIMA A LA QUE PUEDE USTED CIRCULAR CON SU AUTOMÓVIL POR UNA AUTOPISTA ES...

- a) 130 kilómetros por hora.
- b) 120 kilómetros por hora.
- c) 100 kilómetros por hora.

31. LA VELOCIDAD MÁXIMA A LA QUE PUEDE CIRCULAR UN AUTOMÓVIL POR RUTAS ES:

- a) 130 k/h.
- b) 110 k/h.
- c) 90 k/h.

32. LA VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA PARA CALLES ES

- a) 30 k/h.
- b) 40 k/h.
- c) 60 k/h.

33. LA VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA PARA AVENIDAS ES:

- a) 80 k/h.
- b) 50 k/h.
- c) 60 k/h.

34. ESTA PROHIBIDO CIRCULAR A VELOCIDAD ANORMALMENTE REDUCIDA ¿SABE USTED CUAL ES ÉSTA?

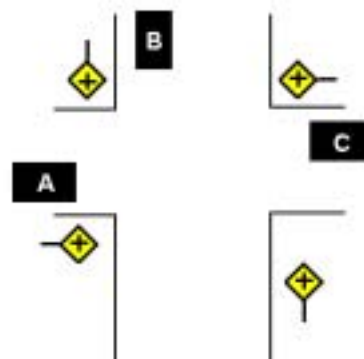
- a) La que sea inferior a la mitad de la genérica señalada para esa vía.
- b) La que sea, en todo caso, inferior a 60 km/h.

35. LA DISTANCIA DE DETENCIÓN ES...

- a) La distancia que existe entre el vehículo y un obstáculo que aparezca de improviso.
- b) La suma de las distancias que recorre el vehículo durante el tiempo de reacción y de frenado.
- c) La diferencia entre la distancia de frenado y la distancia de reacción.

SUB-GRUPO B-2-3

36. ¿EN QUE ORDEN PASARÁN ESTOS VEHÍCULOS?

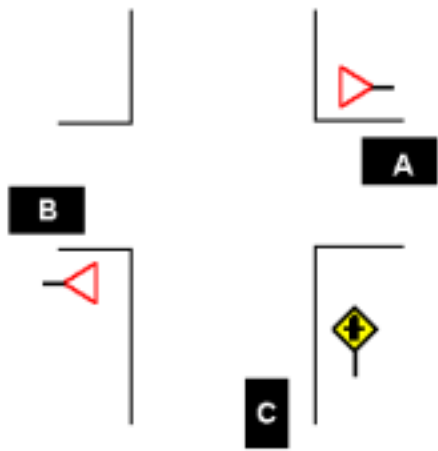


- a) Vehículo A, Vehículo B y Vehículo C.
- b) Vehículo C, Vehículo B y Vehículo A.
- c) Vehículo B, Vehículo C y Vehículo A.

37. SI EN UNA INTERSECCIÓN NO SEÑALIZADA NOS SALE UNA BICICLETA POR LA DERECHA, ¿TENEMOS QUE CEDERLE EL PASO?

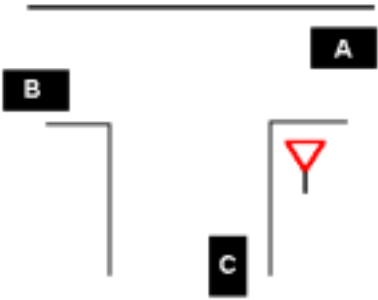
- a) Sí, porque sale por la derecha.
- b) No, el ciclista deberá cedernos el paso por ser un vehículo lento.

38. ¿QUE AUTOMÓVIL DEBE PASAR PRIMERO? (4)



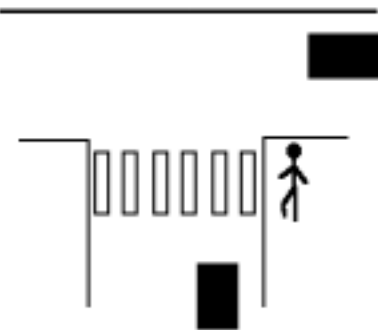
- a) El vehículo C.
- b) Nosotros, que conducimos el vehículo B.
- c) El vehículo C debe ceder el paso.

39. A LA VISTA DE ESTA SEÑAL, ¿QUÉ DEBE HACER USTED QUE CONDUCE EL AUTO "C"? (4)



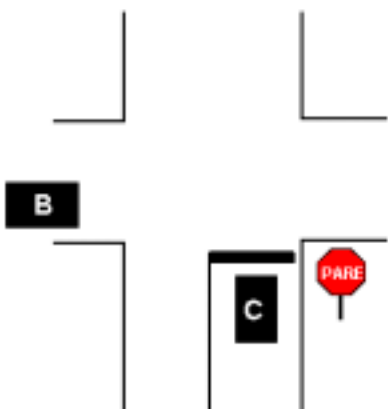
- a) Ceder el paso solamente al vehículo de la derecha.
- b) Detenerme.
- c) Ceder el paso a la derecha y a la izquierda.

40. ¿QUIÉN TIENE PRIORIDAD DE PASO EN ESTE CASO?



- a) El vehículo, porque siempre tiene prioridad en la calzada.
- b) El peatón que tiene intención de cruzar.
- c) Es indiferente; el vehículo puede pasar sorteando al peatón.

41. EN ESTA INTERSECCIÓN, USTED QUE CONDUCE EL AUTO "C" DEBE...




- a) Avanzar, porque tiene prioridad al circular desde la derecha.
- b) Detenerse, porque no tiene prioridad.

42. EN UNA INTERSECCIÓN, FRENTE A LA SEÑAL PARE DEBO...

- a) Seguir, si no viene nadie.

- b) Frenar, detenerme y avanzar.
- c) Frenar paulatinamente hasta la detención total del vehículo y reiniciar la marcha si con ello no altero la trayectoria y/o velocidad de los vehículos que circulan por la vía prioritaria.

43. FRENTE A ESTA SEÑAL;  ¿QUÉ DEBE HACER EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO?

- a) Detener el vehículo obligatoriamente, aunque no circule nadie por la otra vía, y ceder el paso cuando haya vehículos circulando.
- b) Sólo circular con precaución, ya que no es una señal que tenga alcance jurídico.
- c) Ceder el paso a los vehículos de la vía prioritaria.

44. SI UN VEHÍCULO VIENE POR UNA VÍA PRIORITARIA, Y SE DISPONE A GIRAR. TIENE PRIORIDAD?

- a) Sí.
- b) No.

45. CEDER EL PASO Y CEDER LA PRIORIDAD TIENEN LA MISMA SIGNIFICACIÓN?(1)

- a) Sí.
- b) No.

46. LAS NORMAS DE COMPORTAMIENTO VIAL SON EL CONJUNTO DE DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS USUARIOS DE LA VÍA...

- a) Basados en la cortesía y en la prudencia en la circulación.
- b) Basados en la prioridad de acceso, de paso y de circulación de unos sobre otros.

47. ¿QUIÉN CEDE EL PASO, CEDE LA PRIORIDAD? (1)

- a) Sí
- b) No

48. QUIEN CEDE LA PRIORIDAD, SIN MOTIVO DE EVITAR UN RIESGO... (2)

- a) No comete infracción, porque está en todo su derecho de cederla.
- b) Comete infracción, ya que no puede ceder la prioridad, salvo en caso de riesgo inminente.

49. QUIEN NO TIENE PRIORIDAD... (2)

- a) Debe ceder el paso.
- b) Debe ceder la prioridad.
- c) Tiene que detenerse inmediatamente.

50. ¿SE CONSIDERA QUE VIAJA EN SERVICIO DE URGENCIA UNA AMBULANCIA QUE SOLO LLEVA ENCENDIDA LA SEÑAL LUMINOSA?

- a) No, porque siempre deben ir funcionando las señales luminosas y las acústicas.
- b) No, porque la señal acústica es la más importante.
- c) Sí, cuando la omisión de las señales acústicas no entrañe peligro alguno para los demás usuarios de la vía.

51. UN VEHÍCULO EN EMERGENCIA, CUANDO NO TIENE PRIORIDAD, DEBE ESPERAR QUE LE CEDAN LA PASO?

- a) Sí
- b) No, puede violarla

52. LOS VEHÍCULOS EN SERVICIO DE URGENCIAS. ¿PUEDEN VIOLAR LAS NORMAS DE TRÁNSITO?

- a) Sí
- b) Sí, pero sin poner en riesgos a terceros ni ocasionar un mal mayor que aquel que intenten resolver.
- c) No, deben ajustarse a las normas de tránsito.

53. ¿LA PRIORIDAD LA TIENEN LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN POR UNA VÍA PAVIMENTADA FRENTE A LOS PROCEDENTES DE OTRA SIN PAVIMENTAR? (3)

- a) Sí.
- b) No.

54. ¿LA PRIORIDAD LA TIENEN LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN POR RIELES FRENTE A LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA? (3)

- a) Sí.
- b) No.

55. SI SE OBSERVA UNA SEÑAL QUE PARECE ESTAR EN CONTRADICCIÓN CON UNA NORMA DE COMPORTAMIENTO VIAL. ¿QUÉ DEBE RESPETARSE?

- a) La señal.
- b) La Norma de comportamiento vial.

56. EN UNA CALZADA CON VARIOS CARRILES PARA EL MISMO SENTIDO, TIENE PRIORIDAD...

- a) El vehículo que circula por su carril.
- b) El vehículo que advierte la maniobra y cambia de carril.

57. ¿UN VEHÍCULO QUE DEBA INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN, TIENE PRIORIDAD?

- a) Sí
- b) No

58. EL CONDUCTOR QUE CEDE EL PASO. ¿CUÁNDO PUEDE REINICIAR LA MARCHA?

- a) Después de ceder el paso.
- b) Después de haberse asegurado que ello no fuerza al conductor del vehículo que tiene la prioridad a modificar bruscamente la trayectoria o la velocidad del mismo.
- c) Cuando no circule ningún vehículo por la vía prioritaria.

59. ¿SI NO POSEO LA PRIORIDAD, ESTOY OBLIGADO A CEDER EL PASO? (5)

- a) Sí, pero sólo si llego en forma simultánea con el otro vehículo.
- b) Sí, pero sólo si llego antes que el otro vehículo o cuando llego en forma simultánea.
- c) Si llego primero, no estoy obligado a ceder el paso.

60. CUANDO UN PEATÓN DESCienda DE UN ÓMNIBUS. ¿TIENE PRIORIDAD EN EL TRAYECTO HASTA LA ACERA?

- a) Sí y los vehículos deberán detenerse
- b) No, solo podrán caminar por la calzada cuando no circula ningún vehículo.

61. EL CONDUCTOR QUE NO TIENE PRIORIDAD. QUÉ CEDE? (1)

- a) El paso
- b) La prioridad

62. NO TENIENDO UNA ESQUINA SEMÁFORO. ¿EL PEATÓN TIENE PRIORIDAD SOBRE LOS VEHÍCULOS?

- a) Sí
- b) Solo si hay senda peatonal
- c) No, pero puede cruzar cuando no exista riesgo.

63. AL LLEGAR A UNA INTERSECCIÓN EN LA QUE NO HAY SEÑALIZACIÓN ALGUNA, LA NORMA ESTABLECE...

- a) Ceder el paso a los vehículos que se aproximen por la derecha.
- b) Ceder el paso a los vehículos que circulen por la vía más importante y principal.
- c) Ceder el paso a los vehículos que sean más rápidos que el mío.

64. USTED CIRCULA POR UNA VÍA PÚBLICA Y POR LA DERECHA LE SALE UN VEHÍCULO POR UN CAMINO PRIVADO, ¿TIENE QUE CEDERLE EL PASO?

- a) Sí.
- b) No.

65. QUÉ DEBO HACER CUANDO ME APROXIMO A UNA INTERSECCIÓN?

- a) Tocar bocina para alertar a los demás usuarios de mi aproximación.
- b) Prestar suma atención a la prioridad establecida en la intersección, y ceder el paso cuando no posea prioridad.
- c) Disminuir la velocidad y sólo ceder el paso si algún vehículo corta mi trayectoria, ya que poseo prioridad si ocupo primero la intersección

66. EN LA CIRCULACIÓN, SI NO TENGO PRIORIDAD EN UNA INTERSECCIÓN... (5)

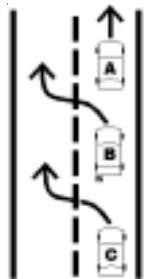
- a) Debo ceder el paso cuando llego antes que el vehículo que posee la prioridad.
- b) No debo ceder el paso cuando llego antes que el vehículo que posee la prioridad precisamente porque llego primero.

67. EN EL CASO DE LA FIGURA, EL VEHÍCULO B INDICA CON LAS LUCES DIRECCIONALES, SU INTENCIÓN DE ADELANTAR, PERO EL VEHÍCULO C YA ESTÁ EN EL CARRIL IZQUIERDO. ¿ QUIÉN TIENE PRIORIDAD? (6)



- a) El vehículo B.
- b) El vehículo C.

68. EN EL CASO DE LA FIGURA, EL VEHÍCULO "B" INDICA CON LAS LUCES DIRECCIONALES SU INTENCIÓN DE ADELANTAR, PERO EL VEHÍCULO "C" TAMBIÉN TIENE INTENCIÓN DE ADELANTAR. ¿ QUIÉN TIENE PRIORIDAD? (6)



- a) El vehículo B.
- b) El vehículo C.

B-3. ADELANTAMIENTO Y ROTONDA

Grupo B-3

Sub-Grupo	Cantidad total de preguntas	Cantidad de Preguntas destinadas al test de la Licencia clase:						Preguntas fijas	Pese preguntas de carácter eliminatorio	Preguntas que no podrán colocarse en el mismo test.
		A1-A2-A3	B1-B2-F	C-E1	D1-D2	D3	E2-G			
B-3-1	18	2	2	2	2	2	2	No	Si, la 4, 8, 9, 13, 14 y 15	(1)
B-3-2	7	2	3	3	3	3	2	No	Si, la 18, 19, 20, 21, 22 y 23	(2) (3) (4)
TOTAL	25	4	5	5	5	5	4			

SUB-GRUPO B-3-1

- ¿SE PUEDE ADELANTAR EN UNA ZONA DONDE EXISTA PASO PEATONAL?
 - Sí.
 - No.
- EL CARRIL DE LA IZQUIERDA DE UNA AUTOPISTA ESTÁ DESTINADO A SER USADO...
 - Para circular en forma permanente
 - Para efectuar adelantamientos
- ¿SE PUEDE ADELANTAR A UN VEHÍCULO QUE CIRCULA POR UN CARRIL DE DECELERACIÓN?
 - Sí, pero solo si hay línea longitudinal discontinua
 - No.
- CUANDO UN VEHÍCULO HAYA ADVERTIDO SU INTENCIÓN DE ESTACIONAR. ¿QUÉ DEBE HACER EL VEHÍCULO QUE CIRCULA POR DETRÁS?
 - Adelantarlo.
 - Detener su marcha y permitir que efectúe el estacionamiento.
- SÓLO DEBO ADELANTAR SI...
 - El vehículo precedente no ha indicado su intención de adelantar, y además si el vehículo posterior no ha ocupado el carril destinado al adelantamiento.
 - Tengo el carril de adelantamiento libre, sin tener en cuenta al vehículo posterior ya que tengo prioridad por ir delante de él.
- COMO NORMA DE SEGURIDAD, UNA MANIOBRA DE ADELANTAMIENTO, DEBE REALIZARSE DENTRO DEL SIGUIENTE ORDEN...
 - Observar por el Retrovisor si viene algún vehículo - Realizar la Señal indicadora - Efectuar la Maniobra de adelantamiento.
 - Realizar la Señal indicadora - Observar por el Retrovisor si viene algún vehículo - Efectuar la Maniobra de adelantamiento.
- EN QUE CASO DE LOS QUE SE CITA ESTÁ PERMITIDO EL ADELANTAMIENTO?
 - En todas las intersecciones si se señaliza correctamente.
 - En las plazas de circulación giratoria o rotonda.
 - En los pasos para peatones y sus proximidades si la velocidad no es superior a los 50Km/h.
- DESPUÉS DE REALIZAR UN ADELANTAMIENTO TIENE USTED LA OBLIGACIÓN DE

- a) El que pretende salir de la rotonda.
- b) El que continúa circulando por la rotonda.

20. EN UNA ROTONDA TIENE PRIORIDAD...(3)

- a) El que circula por sobre el que ingresa.
- b) El que accede por la derecha.
- c) El que ingresa a la rotonda.

21. EN UNA ROTONDA TIENE PRIORIDAD...(4)

- a) El que circula por la rotonda por sobre el que pretende salir de la misma.
- b) El que pretende salir de la rotonda por sobre el que circula por la misma.
- c) El que circula por la derecha.

22. EN UNA ROTONDA TIENE PRIORIDAD QUIEN CIRCULA POR LA MISMA SOBRE QUIEN INGRESA?(3)

- a) Sí.
- b) No.

23. EN CIRCULACIÓN GIRATORIA, TIENE LA PRIORIDAD QUIEN SALE DE LA MISMA SOBRE QUIEN CIRCULA SOBRE LA ROTONDA?(4)

- a) Sí.
- b) No.

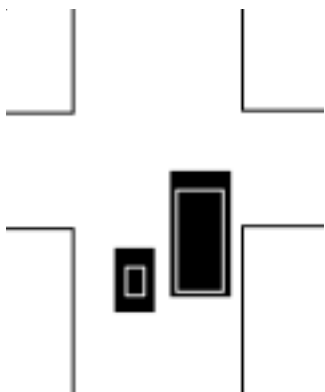
24. ¿SE PUEDE ADELANTAR EN UNA ROTONDA?

- a) Sí.
- b) No.

SEÑALIZAR LA MANIOBRA DE VOLVER AL CARRIL DERECHO? (1)

- a) No, porque cumplo sencillamente con una obligación.
- b) Sí, porque altero de nuevo mi posición en la calzada.
- c) No, es indiferente.

9. ¿EN ESTA INTERSECCIÓN, PUEDE ADELANTAR EL AUTOMÓVIL AL ÓMNIBUS?



- a) Sí, porque el ómnibus es muy voluminoso y nos protege de otros vehículos.
- b) No.
- c) Sí, dejando suficiente distancia lateral al adelantar.

10. SI USTED COMETE UNA INFRACCIÓN AL REALIZAR UNA MANIOBRA DE ADELANTAMIENTO, ¿PUEDE SER REQUERIDO POR LA POLICÍA DE TRÁNSITO PARA COMPROBAR SU GRADO DE ALCOHOLEMIA?

- a) Sí, y tengo obligación de someterme a tal comprobación.
- b) Sí, pero sólo debería someterme en el supuesto de que produjera un accidente como consecuencia de tal infracción.
- c) Sí, pero no tengo obligación de someterme a tal comprobación.

11. POR REGLA GENERAL; ¿SE DEBE ADELANTAR POR LA IZQUIERDA?(2)

- a) Sí
- b) No

12. EN ALGÚN CASO SE PUEDE ADELANTAR POR LA DERECHA? (2)

- a) Sí
- b) No

13. EL ADELANTAMIENTO, DEBE SER ADVERTIDO CON LUCES DIRECCIONALES. ¿DEBE ADVERTIRSE TAMBIÉN EL RETORNO AL CARRIL DE LA DERECHA? (2)

- a) Sí
- b) No es necesario porque naturalmente se debe retornar a dicho carril.

14. EL VEHÍCULO ESTÁ SIENDO ADELANTADO, DEBE FACILITAR EL ADELANTAMIENTO?

- a) Sí, disminuyendo la velocidad si fuera necesario
- b) No es obligatorio ya que el vehículo que adelanta debe hacer la maniobra con total seguridad.

15. ¿SE PUEDE ADELANTAR EN UNA INTERSECCIÓN SI SE CIRCULA POR UNA CALZADA BIDIRECCIONAL?

- a) No.
- b) Solo por la derecha si el vehículo precedente está por girar a la izquierda.

16. SI LA CALZADA POR LA QUE CIRCULA TIENE PRIORIDAD EN LA INTERSECCIÓN. ¿SE PUEDE ADELANTAR?

- a) Sí.
- b) No.

17. ¿SE PUEDE ADELANTAR EN UNA INTERSECCIÓN, A UN VEHÍCULO DE DOS RUEDAS?

- a) Sí.
- b) No.

SUB-GRUPO B-3-1

18. EN UNA ROTONDA, QUIÉN TIENE PRIORIDAD?(3)

- a) El que circula por la rotonda.
- b) El que ingresa a la rotonda porque viene por la derecha.

19. EN UNA ROTONDA, QUIÉN TIENE PRIORIDAD?(4)

- a) El que pretende salir de la rotonda.
- b) El que continúa circulando por la rotonda.

20. EN UNA ROTONDA TIENE PRIORIDAD...(3)

- a) El que circula por sobre el que ingresa.
- b) El que accede por la derecha.
- c) El que ingresa a la rotonda.

21. EN UNA ROTONDA TIENE PRIORIDAD...(4)

- a) El que circula por la rotonda por sobre el que pretende salir de la misma.
- b) El que pretende salir de la rotonda por sobre el que circula por la misma.
- c) El que circula por la derecha.

22. EN UNA ROTONDA TIENE PRIORIDAD QUIEN CIRCULA POR LA MISMA SOBRE QUIEN INGRESA?(3)

- a) Sí.
- b) No.

23. EN CIRCULACIÓN GIRATORIA, TIENE LA PRIORIDAD QUIEN SALE DE LA MISMA SOBRE QUIEN CIRCULA SOBRE LA ROTONDA?(4)

- a) Sí.
- b) No.

24. ¿SE PUEDE ADELANTAR EN UNA ROTONDA?

- a) Sí.
- b) No.

Sub-Grupo	Cantidad total de preguntas	Cantidad de Preguntas destinadas al test de la Licencia clase:						Preguntas fijas	Posee preguntas de carácter eliminatorio	Preguntas que no podrán coincidir en el mismo test.
		A1-A2-A3	B1-B2-F	C-E1	D1-D2	D3	E2-G			
B-4-1	3	1	1	1	1	1	1	No	Si, la 1 y 3	(1)
B-4-2	5	1	1	1	1	1	1	No	Si, la 5 y 8	-
TOTAL	8	2	2	2	2	2	2			

SUB-GRUPO B-4-1

1. QUIÉN POSEE PRIORIDAD CUANDO SE PRESENTA UN CONGESTIONAMIENTO?(1)

- a) No rige la prioridad, los vehículos pasarán uno a la vez.
- b) Tienen prioridad los vehículos que circulen por la derecha.

2. CONGESTIÓN DE TRÁNSITO ES...

- a) La detención del tránsito, motivada por cualquier situación u obstrucción que se produzca en la vía
- b) La detención del tránsito o su marcha lenta y/o discontinua, motivada por cualquier situación u obstrucción que se produzca en la vía

3. EN UN CONGESTIONAMIENTO O ESTRECHAMIENTO DE CALZADA O DISMINUCIÓN DE CARRILES; ¿QUIÉN POSEE LA PRIORIDAD DE PASO?(1)

- a) El carril de la derecha.
- b) El carril de la izquierda.
- c) No rige la prioridad, debe cederse el paso al vehículo de la otra dirección e inmediatamente encolumnarse detrás de él.

SUB-GRUPO B-4-2

4. EN UNA PENDIENTE CON CONDICIONES DE ESTRECHEZ, Y SIN SEÑALIZACIÓN TIENE PRIORIDAD...

- a) Quien asciende por la misma.
- b) Quien desciende por la misma.

5. EN UNA PENDIENTE ESTRECHA Y SEÑALIZADA TIENE PRIORIDAD....

- a) Quien asciende por la misma.
- b) Según lo que indique la señalización.
- c) Quien desciende.

6. EN UNA PENDIENTE QUE PRESENTE APARTADERO, TIENE PRIORIDAD...

- a) El vehículo que tiene en su costado derecho el apartadero.
- b) El vehículo que asciende.
- c) El vehículo que desciende.

7. EN LOS PASOS ESTRECHOS. ¿QUIÉN TIENE PRIORIDAD?

- a) Quien la posea según la señalización específica.
- b) El que llegue primero.

8. EN LOS PASOS ESTRECHOS SIN SEÑALIZACIÓN. ¿QUIÉN TIENE PRIORIDAD?

- a) El que llegue primero.
El vehículo con mayores dificultades de maniobra.

B-5. ALCOHOLEMIA Y ACCIDENTES

Grupo B-5

Sub-Grupo	Cantidad total de preguntas	Cantidad de Preguntas destinadas al test de la Licencia clase:						Preguntas fijas	Posee preguntas de carácter eliminatorio	Preguntas que no podrán coincidir en el mismo test.
		A1-A2-A3	B1-B2-F	C-E1	D1-D2	D3	E2-G			
B-5-1	10	1	1	1	1	1	1	No	Si, la 2 y 6	(1) (2)
B-5-2	9	1	1	1	1	1	1	No	Si, la 14 y 18	(3) (4)
TOTAL	19	2	2	2	2	2	2			

SUB-GRUPO B-5-1

1. ¿CUÁL ES LA TASA MÁXIMA DE ALCOHOLEMIA PERMITIDA PARA CONDUCIR UN VEHÍCULO DE SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS?(1)

- a) 0,8 gr/1000 cm³ de sangre
- b) 0,0 gr/1000 cm³ de sangre
- c) 0,3 gr/1000 cm³ de sangre

2. ¿CUÁL ES LA TASA MÁXIMA DE ALCOHOLEMIA PERMITIDA PARA CONDUCIR EN UN AUTOMÓVIL PARTICULAR?(1)

- a) 0,5 gr/1000 cm³ de sangre
- b) 0,0 gr/1000 cm³ de sangre
- c) 0,3 gr/1000 cm³ de sangre

3. EL TIEMPO DE REACCIÓN ES...(2)

- a) El tiempo que transcurre desde la percepción de una señal o de un obstáculo imprevisto hasta poner el pie en el freno.
- b) El tiempo que transcurre desde la percepción de una señal o de un obstáculo imprevisto hasta la detención total del vehículo por acción del freno.

4. EL TIEMPO DE REACCIÓN CON LA INGESTA DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS... (2)

- a) Aumenta
- b) Disminuye

5. LA DISTANCIA DE SEGURIDAD ES...

- a) La distancia que debe guardar un vehículo respecto del que va adelante.
- b) La zona de riesgo

6. ¿LOS CONDUCTORES ESTÁN OBLIGADOS A SOMETERSE A LA PRUEBA MEDIANTE EL ALCOHOLÍMETRO?

- a) Sí
- b) No

7. ¿UN PEATÓN INVOLUCRADO EN UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO ESTÁ OBLIGADO A SOMETERSE A LA DETECCIÓN DE ALCOHOLEMIA?

- a) Sí
- b) No, porque no es un conductor.

8. ¿A PEDIDO DEL INTERESADO, SE PUEDE REPETIR LA PRUEBA DE DETECCIÓN DE ALCOHOLEMIA, MEDIANTE OTRA FORMA DE MEDICIÓN?

- a) Sí
- b) No

9. LAS DROGAS AL SER CONSUMIDAS, MODIFICAN EL COMPORTAMIENTO?

- a) Sí
- b) No

10. ESTÁ PROHIBIDO CONDUCIR HABIENDO INGERIDO DROGAS?

- a) Sí.
- b) No, sólo está prohibido si se ha ingerido alcohol.

SUB-GRUPO B-5-2

11. EN CASO DE ACCIDENTE, ¿QUÉ PERSONAS SE TIENEN QUE SOMETER OBLIGATORIAMENTE A LAS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA SI SON REQUERIDAS PARA ELLO?

- a) Las implicadas directamente en el accidente.
- b) Todas las que se encuentren presentes en el momento del mismo.
- c) Ninguna.

12. ES OBLIGATORIO PARA LOS PARTICIPES DE UN ACCIDENTE SUMINISTRAR LOS DATOS DE SU LICENCIA DE CONDUCIR Y DEL SEGURO OBLIGATORIO A LA OTRA PARTE?

- a) Sí
- b) No, pero debe hacerse por cortesía

13. EN QUE CIRCUNSTANCIAS ESTÁ OBLIGADO UD. A DETENERSE, EN UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO?

- a) Cuando Ud. haya sido participe del accidente.
- b) Aunque Ud. no haya participado del accidente pero observa la existencia de lesionados con necesidad de asistencia.
- c) En ambas situaciones.

14. EL QUE PRESENCIA UN ACCIDENTE Y NO ESTUVERA IMPLICADO EN ÉL. ¿DEBE PRESTAR AYUDA A LAS VÍCTIMAS?(3)

- a) Sí
- b) No

15. ¿EL QUE ESTUVERA IMPLICADO EN UN ACCIDENTE DEBE PRESTAR AUXILIO A LAS VÍCTIMAS?(3)

- a) Sí
- b) No

16. TODO CONDUCTOR O USUARIO IMPLICADO EN UN ACCIDENTE ESTÁ OBLIGADO...(3)

- a) A auxiliar a las víctimas.
- b) A pagar los daños causados.

17. SI OCURRE UN ACCIDENTE, CONVIENE SABER...(4)

- a) Que el conductor es siempre el responsable de cuanto ocurra durante la conducción.
- b) Que los únicos responsables son el conductor y el titular del vehículo
- c) Que quien ha violado la prioridad se presupone responsable del accidente.

18. ES UN FACTOR IMPORTANTE LA PRIORIDAD DE PASO NO RESPETADA A LA HORA DE ANALIZAR UN ACCIDENTE?(4)

- a) Muy importante.
- b) Relativamente importante.
- c) No es importante.

19. SI EN UN ACCIDENTE SU VEHÍCULO QUEDA INMOVILIZADO EN LA CALZADA, OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN Ud. ESTÁ OBLIGADO...

- a) A adoptar las medidas necesarias para sacarlo de la calzada.
- b) A señalizarlo con las luces de posición.
- c) A esperar ayuda, sin mayores precauciones.