

D - LA VÍA Y EL VEHÍCULO

Grupo D

Grupo	Cantidad total de preguntas	Cantidad de Preguntas destinadas al test de la Licencia clase:						Preguntas fijas	Paseo preguntas de carácter eliminatorio	Preguntas que no podrán coincidir en el mismo test.
		A1-A2-A3	B1-B2-F	C-E1	D1-D2	D3	E2-G			
D-1	14	2	1	1	1	1	1	No	Si, lo 2 y 4	-
D-2	25	1	1	1	1	1	1	No	No (*)	-
D-3	5	-	1	1	1	1	1	No	Si, lo 43 (*)	-
TOTAL	44	3	3	3	3	3	3			

(*) Las preguntas 15, 16, 20, 21, 23, 26, 27, 28, 29, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41 y 42 no corresponden para ciclistas y motociclistas.

SUB-GRUPO D-1

1. UNA AUTOPISTA ES...

- a) Una vía de calzadas separadas.
- b) Una vía cuyos carriles de sentido opuesto están separados por una doble línea continua.

2. EN LAS AUTOPISTAS, EN CASO DE SER NECESARIO ¿DE QUÉ LADO SE DEBE DETENER EL AUTOMÓVIL?

- a) En la banquina del lado derecho.
- b) En la banquina del lado izquierdo.
- c) En cualquiera de las banquetas.

3. EN UNA AUTOPISTA. ¿POR QUÉ LUGAR DEBEN CIRCULAR LOS VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL?

- a) Por ningún lugar, está prohibido.
- b) Por la banquina.
- c) Por la calzada.

4. EL CARRIL DE DECELERACIÓN DE UNA AUTOPISTA, SE UTILIZA...

- a) Para circular a menos de la velocidad mínima.
- b) Para estacionar en él, en caso de desperfecto mecánico.
- c) Para salir de la autopista y recién en él disminuir la velocidad

5. LA CARRETERA DE UNA SOLA CALZADA Y CON LIMITACIÓN TOTAL DE ACCESO A LAS PROPIEDADES COLINDANTES SE LLAMA...

- a) Autovía.
- b) Vía rápida.
- c) Ruta convencional.

6. ¿A QUÉ SE LLAMA BADÉN?

- a) A la obra que da paso a las aguas intermitentes por encima de la calzada.
- b) A la línea imaginaria o real que separa la calzada del resto de la vía.
- c) A la franja longitudinal afirmada, contigua a la calzada utilizada para la detención de automotores, y en la que se permite la circulación sólo en circunstancias especiales.

7. ¿A QUÉ SE LLAMA CARRIL ESTRECHO?

- a) El que mide menos de 3 metros.
- b) El que mide menos de 2 metros.
- c) El que mide entre 3 y 3,50 metros.

8. ¿A QUÉ SE DENOMINA REFUGIO?

- a) Espacio para peatones situados en la calzada y protegido del tránsito vehicular.
- b) Es la franja transversal prominente de la calzada.
- c) Ninguna es correcta.

9. ¿LA RUTA QUE DISCURRE POR UNA ZONA URBANA SIN PERDER SU CONTINUIDAD, SE LLAMA...

- a) Travesía.
- b) Variante.
- c) Ambas son correctas.

10. ¿EL ESPACIO ATRAVESADO POR UNA RUTA, DONDE EXISTEN EDIFICIOS COLINDANTES, SE LLAMA...

- a) Zona urbana.
- b) Zona peatonal.
- c) Zona de camino.

11. ¿CÓMO SE LLAMA LA PARTE DE LA CARRETERA DEDICADA A LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS?

- a) Calzada.
- b) Vía.
- c) Plataforma.

12. EL ENSANCHAMIENTO DE LA CALZADA DESTINADA A LA DETENCIÓN O INMOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS, SE LLAMA...

- a) Apartadero.
- b) Isleta.
- c) Andén.

13. EL NUDO DE LA RED VIAL EN EL QUE TODOS LOS CRUCES DE TRAYECTORIAS POSIBLES DE LOS VEHÍCULOS QUE LO UTILIZAN SE REALIZA A NIVEL, SE LLAMA...

- a) Intersección.
- b) Paso a nivel.
- c) Enlace.

14. ¿QUÉ SE ENTIENDE POR PASO A NIVEL?

- a) El cruce de las vías del ferrocarril con una ruta, calle o avenida.
- b) La prolongación de dos vías paralelas situadas al mismo nivel.
- c) El cruce a la misma altura entre cualquier vía.

SUB-GRUPO D-2

15. PARA AMPLIAR EL CAMPO VISUAL NECESITAMOS DE LA AYUDA DE LOS ESPEJOS RETROVISORES. LOS VEHÍCULOS CON LUNETAS TRASERAS DEBEN TENER OBLIGATORIAMENTE...

- a) 2 espejos retrovisores. Uno interior y otro exterior.
- b) 3 espejos retrovisores. Uno interior y 2 exteriores.
- c) 2 espejos retrovisores exteriores.

16. LA BOLSA INFLABLE (AIR-BAG) ES UN ELEMENTO...

- a) De seguridad en caso de choque.
- b) De seguridad primaria o activo.
- c) Que no es de seguridad.

17. SI LOS FRENOS SE MOJAN...

- a) Pierden temporalmente su eficacia de frenar.
- b) Se deben cambiar las zapatas.

18. ¿CÓMO DEBEN ESTAR LOS NEUMÁTICOS?

- a) Lisos y sin deformaciones.
- b) Con una profundidad de las ranuras de drenaje superior a 5 milímetros.

19. ¿QUÉ VENTAJAS PRESENTAN LOS NEUMÁTICOS SIN CÁMARA CON RELACIÓN A LOS QUE POSÉEN CÁMARA?

- a) Los neumáticos sin cámara tienen menor riesgo de reventón.
- b) Ninguna.
- c) Los neumáticos con cámara alcanzan menor velocidad.

20. LOS APOYA CABEZAS, ¿POR QUÉ SON CONVENIENTES?

- a) Porque evitan lesiones o fracturas cervicales sujetando la cabeza en caso de accidente.
- b) No son convenientes para las personas de cuerpo pequeño.
- c) Por ser más cómodo ya que permite poder apoyar la cabeza.

21. ¿CÓMO SABRÁ QUE ESTÁ UTILIZANDO CORRECTAMENTE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD?

- a) Cuando lo lleve correctamente anclado de forma que no esté ni muy flojo ni muy apretado.
- b) Cuando lo lleve muy holgado.
- c) Cuando compruebe que está suficientemente anclado.

22. LOS ELEMENTOS FUNDAMENTALES DE SEGURIDAD DE UN VEHÍCULO QUE SE DEBEN REVISAR CON FRECUENCIA SON...

- a) Los frenos, luces, y neumáticos.
- b) Las luces, batería y refrigeración.
- c) Los frenos, luces, carburación y refrigeración.

23. ¿CÓMO REALIZARÁ EL REGLAJE DE LOS ESPEJOS RETROVISORES?

- a) Con el vehículo inmobilizado y en un tramo recto.
- b) Con el vehículo en movimiento.
- c) Con el motor en marcha.

24. ¿ QUÉ DEBEMOS HACER SI LOS FAROS DE OTRO VEHÍCULO NOS ENCANDILAN?

- a) Moderar la velocidad e incluso llegar a detenernos si fuera preciso.
- b) Encender la luz de largo alcance.
- c) Detener inmediatamente el vehículo en el lugar donde me encuentre.

25. LOS ESPEJOS RETROVISORES ELIMINAN TODOS LOS ÁNGULOS MUERTOS?

- a) Sí.
- b) No

26. LA SEGURIDAD ACTIVA DE UN VEHÍCULO ES...

- a) La destinada a que las eventuales lesiones sean las menos posibles.
- b) La destinada a evitar, en lo posible, que se produzca un accidente mediante la acción del conductor.

27. LA SEGURIDAD PASIVA DE UN VEHÍCULO COMPRENDE...

- a) El sistema de frenos, la dirección...
- b) El cinturón de seguridad, los apoyacabezas...

28. LOS PARAGOLPES CORRESPONDEN A...

- a) La seguridad activa.
- b) La seguridad pasiva.

29. LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD ACTIVA, NECESITAN DE LA ACCIÓN DEL CONDUCTOR?

- a) Sí
- b) No

30. LA ADHERENCIA DE LOS NEUMÁTICOS DEPENDE...

- a) Del neumático
- b) Del neumático y la calzada
- c) De la calzada

31. CUÁNDO UN NEUMÁTICO NO APORTA SEGURIDAD?

- a) Cuando la profundidad del dibujo es menor a 3 mm
- b) Cuando la profundidad del dibujo es menor a 1,6 mm

32. SE DEBE DETENER EL MOTOR DE EL VEHÍCULO AL CARGAR...

- a) Nafta o gas-oil.
- b) G.N.C.
- c) Siempre que se cargue combustible.

33. ¿ES FUNDAMENTAL MANTENER LOS NEUMÁTICOS CON LA PRESIÓN DE INFLADO CORRECTA?

- a) Si.

- b) No.
- c) A veces, depende del uso del vehículo.

34. ¿QUÉ REPUESTOS DEBE LLEVAR OBLIGATORIAMENTE TODO VEHÍCULO ADEMÁS DE LAS HERRAMIENTAS PARA SU CAMBIO?

- a) Un juego de lámparas, una rueda de auxilio.
- b) Un juego de lámparas.
- c) Una correa del ventilador y una rueda de auxilio.

35. ¿SOBRE QUÉ RUEDAS ACTÚA EL FRENO?

- a) Sobre las cuatro.
- b) Sobre las traseras solamente.
- c) Sólo sobre las ruedas delanteras.

36. ¿SOBRE QUÉ RUEDAS ACTÚA EL FRENO DE MANO?

- d) Sobre las cuatro.
- e) Sobre las traseras solamente.
- f) Sólo sobre las ruedas delanteras.

37. EN LOS AUTOMÓVILES SE CONSIDERA TAMBIÉN PLAZA AL ESPACIO CENTRAL DEL ASIENTO TRASERO, AÚN CUANDO NO POSEA CINTURÓN DE SEGURIDAD.

- a) Si.
- b) No.

38. ¿CÓMO SE CONSIDERA LA OCUPACIÓN DE UN MENOR DE MÁS DE DOS AÑOS Y MENOS DE DIEZ AÑOS?

- a) Como media plaza.
- b) Como una plaza.
- c) Ninguna de las dos anteriores.

39. A LOS MENORES DE DOS AÑOS QUE VAYAN AL CUIDADO DE UN ADULTO DISTINTO DEL CONDUCTOR, SE LO CONSIDERA...

- a) No ocupante de plaza.
- b) Como media plaza.
- c) Como una plaza.

SUB-GRUPO D-3

40. SI EL VIAJE SE HACE EN INVIERNO Y HAY QUE PASAR ALGÚN SECTOR ALTO DE MONTAÑA SE DEBE REALIZAR...

- a) Evitando la noche y llevar cadenas para la nieve.
- b) Hacerlo en cualquier horario llevando cadenas para la nieve.
- c) Ambas son correctas.

41. ¿QUÉ ASPECTOS CARACTERÍSTICOS PUEDEN PRODUCIR DOLOR DE CABEZA EN UN VIAJE?

- a) Exceso de calefacción en invierno, el posible humo a cigarrillo y una ventilación inadecuada.
- b) El alto volumen de música, radio dentro del vehículo.
- c) El ruido de los autos, camiones, etc que circulan.

42. EN UNA PENDIENTE DESCENDENTE CON HIELO ES LA CALZADA, ¿ CÓMO SE DEBE CONDUCIR?

- a) Con suavidad, sin acelerar ni utilizar los frenos.
- b) Pisando a fondo el pedal del frenado para así poder detener el vehículo mas rápidamente.
- c) Acelerando para emplear el menor tiempo posible en tal situación de peligro.

43. CUANDO SE PRESENTA NIEBLA UTILIZAREMOS...

- a) Luces bajas o de niebla si se tiene.
- b) Luces intermitentes.
- c) Luces altas.